

FICHE TECHNIQUE PAVE PMR



DESTINATION : Permet la matérialisation au sol ,
d'un emplacement *RESERVE PMR*,
lorsque le support ne permet pas
le marquage au sol.



COMPOSITION : Plaque béton armé, dosé à 350kgs/m cube sur lequel est coulé in-situ un enduit routier de marquage blanc et bleu.

HOMOLOGATION : Enduit à froid de marquage urbain type AXION OSLO AFNOR NFT 36005 homologué 2H31852 classe P5 = 1000000 passage de roue

CHIFFRES : dimensions 500X500X65

POIDS : 36kgs

RESISTANCE : adapté à toute circulation inférieure à 5 tonnes

TECHNIQUE DE POSE : Réaliser un décaissage de 600X600X120 minimum.

A l'aide d'un mortier dosé à 200 kgs/m cube

réaliser une chape en fond de fouille

dont le niveau sera entre 55 et 60 au dessous du niveau du sol,

de façon à ce que le pavé PMR soit en légère surélévation

par rapport au sol pour permettre un auto nettoyage.

Réaliser un calage périphérique au mortier puis compléter avec le matériau décaissé.

Evacuer les excédents, laisser sécher 24 heures avant mise en circulation.

